

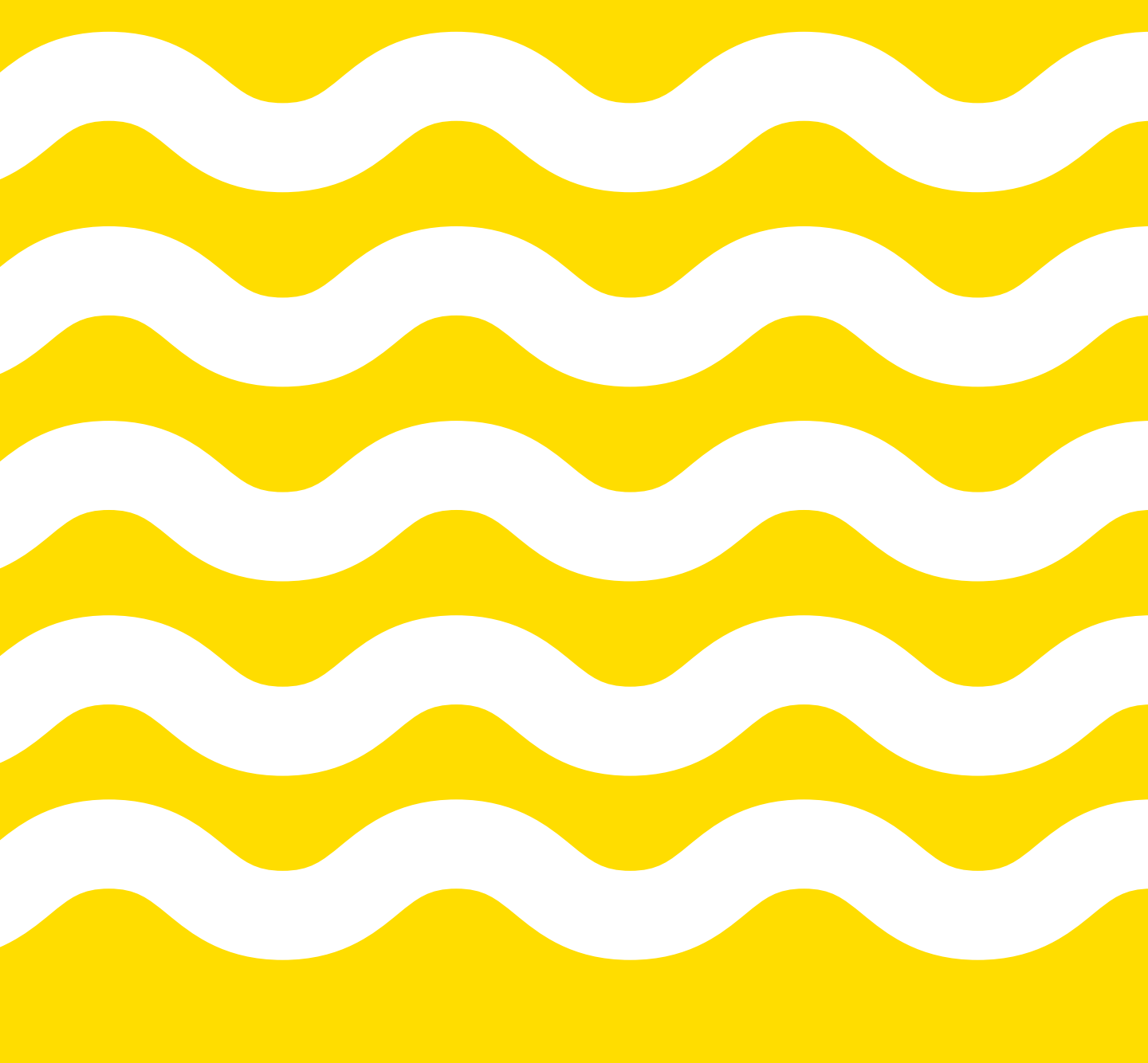


TERÇA-FEIRA, 13 OUTUBRO 2026

TTSL - TRANSTEJO SOFLUSA

NEWSLETTER

Um ano após o início de funções do Conselho de Administração, o balanço é claro: foi um ano de profunda transformação, marcado pelo compromisso de **modernizar o transporte público fluvial no rio Tejo**.



12 MESES: MUITAS MUDANÇAS

Ao longo destes 12 meses, foram implementadas medidas decisivas que cruzam toda a organização. Reforçámos a **eficiência operacional** e otimizámos os planos de **manutenção dos navios e infraestruturas** de apoio, garantindo maior **fiabilidade, conforto e segurança** em cada travessia. No apoio ao cliente, apostámos na proximidade e na **melhoria contínua da experiência de viagem**, acompanhada por uma forte **modernização tecnológica** e uma comunicação mais transparente, apelativa e direta com os nossos passageiros. Em simultâneo, valorizámos os nossos recursos humanos, o verdadeiro motor desta travessia diária.

Este é apenas o primeiro capítulo de um caminho contínuo de inovação e dedicação ao serviço público. **Continuamos a navegar juntos rumo ao futuro.**

OUTUBRO

2025

TTSL recebe 10.º navio da frota 100% elétrica

A **29 de outubro**, a TTSL deu mais um passo decisivo para a modernização do serviço público de transporte fluvial no Tejo, através da **recepção do décimo e último catamarã 100% elétrico**, o **Peneireiro-Cinzento**, um projeto de renovação da frota que teve início em 2021.

Capacidade:
540 passageiros

Velocidade de serviço:
16 nós (cerca de 30 km/hora)

Autonomia:
70 minutos de operação contínua

Ligações fluviais:
Cacilhas – Cais do Sodré
Seixal – Cais do Sodré



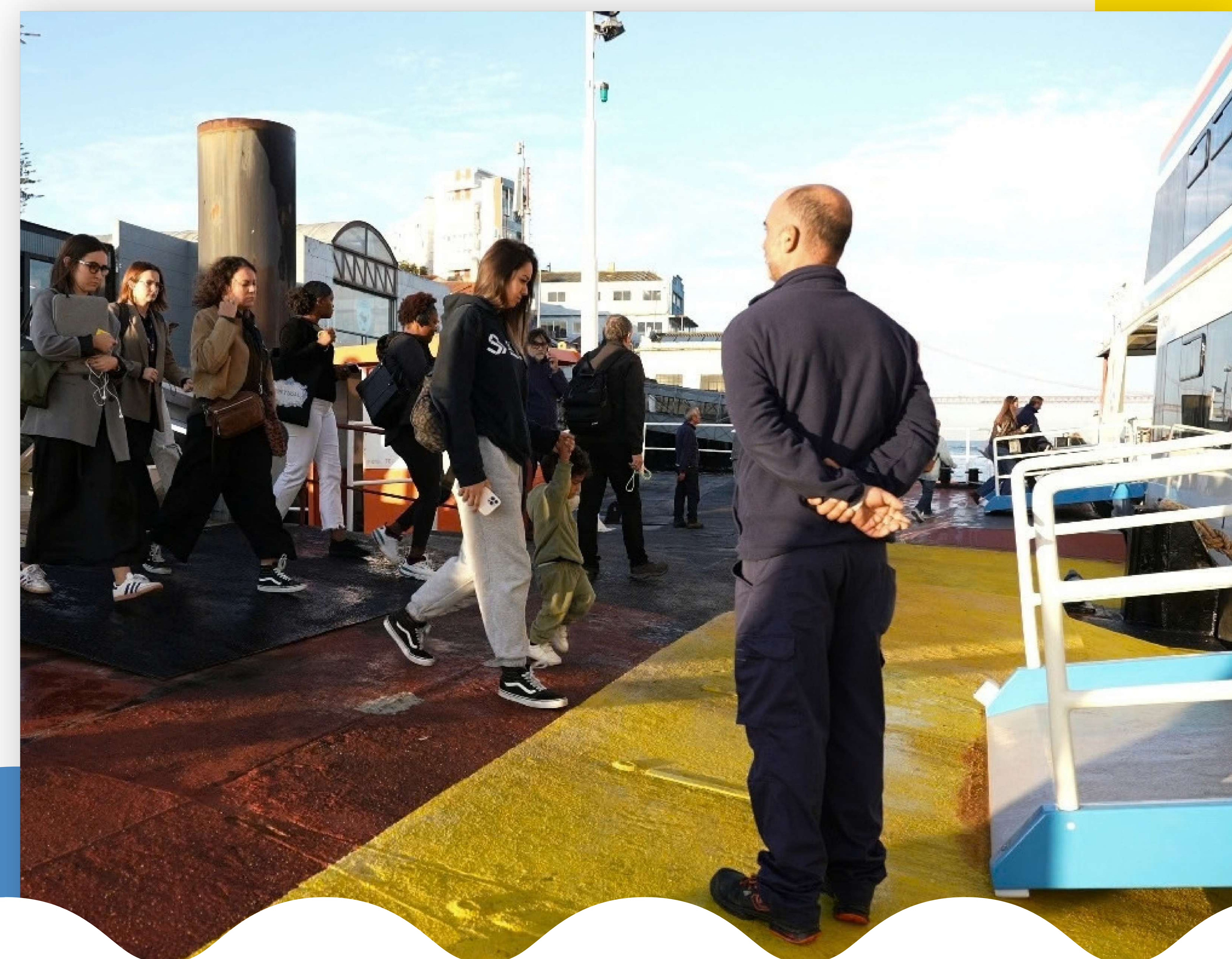
NOVEMBRO

2025

Um novo ciclo no Tejo: operação elétrica inicia em Cacilhas

A **3 de novembro**, com o arranque da operação elétrica em Cacilhas, para além da realização de mais **38 carreiras**, a TTSL incrementou a qualidade do serviço nos horários de ponta da manhã e da tarde e passou a oferecer mais **75 mil lugares**, por mês, com a operação simultânea de navios a diesel e **navios 100% elétricos**, a qual permite o transporte de **540 passageiros** e de **20 bicicletas**, por viagem.

Esta nova medida trouxe, assim, mais oferta, maior comodidade e maior conforto à ligação fluvial que transporta, diariamente, mais de **20 mil passageiros**.



DEZEMBRO



TTSL celebra 50 anos

A **17 de dezembro**, a **TTSL celebrou 50 anos** e, ao longo do dia, decorreram diversos momentos de animação e interação com trabalhadores e passageiros nas **9 estações e terminais fluviais** – Belém, Barreiro, Cacilhas, Cais do Sodré, Montijo, Porto Brandão, Seixal, Terreiro do Paço e Trafaria.

Este evento marcou o arranque de um ano de comemorações, ao longo do qual a empresa pretende celebrar cinco décadas de atividade, através de diferentes iniciativas que envolverão trabalhadores, passageiros e parceiros.

Operação elétrica em testes no Montijo



JANEIRO

Cerimónia oficial do 50.º aniversário da TTSL

Decorreu, a **21 de janeiro**, a **cerimónia oficial 50.º aniversário**, a bordo do Peneireiro-Cinzento.

Na cerimónia, que contou com a presença do Ministro das Infraestruturas e da Habitação, Miguel Pinto Luz, assinalaram-se as **5 décadas de serviço público de transporte fluvial**, foram homenageados mais de 30 trabalhadores que, ao longo de 2025, completaram 40, 30 e 20 anos de carreira, e foram apresentados os principais projetos futuros.



Rui Rei

“É este o nosso grande objetivo: normalização e crescer para o futuro!”



Miguel Pinto Luz

“O serviço de transporte fluvial é incomparavelmente mais eficaz do que qualquer outra travessia.”



Obrigado a todos por
50 anos de boas viagens



FEVEREIRO

Solidários na tempestade: evacuação em Porto Brandão

Na sequência de uma tempestade que provocou o deslizamento de terras no Porto Brandão, as autoridades competentes determinaram a interdição dos acessos rodoviários.

Ainda que a estação fluvial tenha sido também encerrada, a TTSL, em colaboração com o Serviço Municipal de Proteção Civil de Almada e a Guarda Nacional Republicana, efetuou a **evacuação de pessoas, animais e veículos, através do navio ferry "Lisbonense"**. Nesta operação foram transportadas 48 pessoas, 5 animais de companhia e 5 veículos de Porto Brandão para a Trafaria.



Cegonha-Branca entrou no estaleiro

Recebido a 24 de março de 2023, entrou ao serviço em setembro de 2024, após um período de experiências. Navegou durante cerca de 4 meses até sofrer um acidente na Doca 13, em Cacilhas, a 22 de janeiro de 2025.

Um ano e um mês depois a **20 de fevereiro**, o Cegonha-Branca saiu da Doca com destino ao **estaleiro para ser reparado**.



MARÇO

TTSL na maior conferência mundial de baterias marítimas

Rui Rei, presidente do Conselho de Administração da TTSL, subiu ao palco da WATTS UP 2026 para apresentar o ambicioso projeto da nossa frota 100% elétrica. Num painel partilhado com Alejandro Zorzo (ABB Marine & Ports) e Luis Mourelle (GONDAN Shipbuilders), o foco foi claro: a liderança na descarbonização.

"A TTSL escolheu navios 100% elétricos, principalmente para **liderar a descarbonização do transporte fluvial** no rio Tejo e cumprir metas de sustentabilidade ambiental e eficiência operacional." — Rui Rei



Presidente da TTSL convidado do MobiBoom

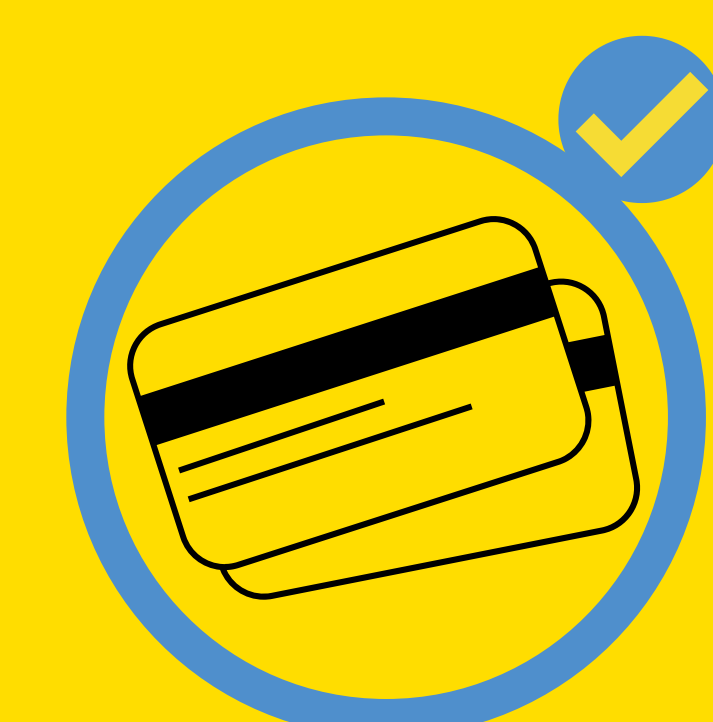
O presidente do Conselho de Administração da TTSL – Transtejo Soflusa foi o convidado do 16.º episódio do Mobi Boom, um podcast semanal do Expresso sobre mobilidade, inovação e qualidade de vida nas cidades.

Neste episódio, Rui Rei, entre os desafios operacionais, o futuro dos **navios elétricos** e a necessidade de maior **integração entre operadores**, partilha a sua visão para **travessias mais fiáveis, sustentáveis e adaptadas ao ritmo atual da cidade de Lisboa**.



Bilheteiras do Cais do Sodré com pagamentos apenas a multibanco

Nas bilheteiras assistidas e no Ponto navegante do Terminal Fluvial do Cais do Sodré, a **aquisição** e o **carregamento** de títulos de transporte passaram a ser realizados **apenas por cartão bancário**.



ABRIL

2026

Novo horário do Ponto navegante

A TTSL alargou em quatro horas diárias o atendimento aos clientes no Ponto navegante do terminal do Cais do Sodré. O Ponto navegante funciona, aos dias úteis, entre as **08:00 e as 20:00**, um total de **12 horas diárias**.

Com esta medida, pretendemos melhorar a experiência do cliente e adaptar o serviço às necessidades reais das pessoas, que deixam de estar limitadas a horários tão rígidos. Por outro lado, o objetivo da TTSL é também reduzir os tempos de espera, aumentando assim a satisfação dos clientes.



Navio Almadense segue para o estaleiro

Depois de um ano e três meses de inoperacionalidade, o navio Almadense **seguir para o estaleiro**.

Num momento em que a TTSL reforça o seu compromisso com a fiabilidade e qualidade do serviço, o investimento na manutenção e recuperação da frota assume-se como uma prioridade. A intervenção no Almadense é mais um passo nesse caminho: garantir melhores condições, maior segurança e um serviço mais consistente para todos.



Dia Mundial do Transporte Público

No 1.º Dia Mundial do Transporte Público, a Secretária de Estado da Mobilidade, Cristina Pinto Dias, promoveu um **encontro dedicado à integração do sistema de transportes públicos**. Este foi o primeiro encontro conjunto entre os membros dos Conselhos de Administração das seis empresas tuteladas pelo Ministério das Infraestruturas e da Habitação: **TTSL - Transtejo Soflusa, CP - Comboios de Portugal, Metro do Mondego, Metro do Porto, Metropolitano de Lisboa e Mobi.E**.

Neste evento, que contou com a presença do Ministro das Infraestruturas e Habitação, Miguel Pinto Luz, foram debatidas estratégias, partilhadas experiências e desafios comuns, reforçando a importância de uma atuação coordenada entre todas as entidades.

MAIO

2026

Cartão navegante disponível online com levantamento em qualquer terminal !

1 ano de Operação elétrica, 2 milhões de passageiros

A TTSL assinalou o primeiro aniversário da operação elétrica e o transporte de **2 milhões de passageiros em navios elétricos**. Este número, mais do que um marco, é um ponto de partida para a ligação sustentável entre as duas margens do Tejo.

Na cerimónia, o Ministro das Infraestruturas e Habitação, Miguel Pinto Luz, anunciou a ligação fluvial entre o Seixal, o Barreiro e o Cais do Sodré para o mês de junho e destacou **“a importância dos passageiros que transformam este projeto num sucesso”**.



Já o presidente da TTSL, Rui Rei, reafirmou o compromisso de aumentar a oferta da operação, numa altura em que é visível o reforço da confiança dos passageiros e que se traduz no crescimento da procura.

A operação elétrica teve início em maio do ano passado com a ligação do Seixal, que opera com frota 100% elétrica. Em novembro, também a ligação de Cacilhas passou a fazer a travessia do Tejo com navios elétricos, o que permitiu dar cumprimento ao contrato de serviço público.

Há viagens experimentais para o Montijo e em breve a operação elétrica será uma realidade também nesta ligação.

MAIO

TTSL vence Prémio de Sustentabilidade

A mobilidade do futuro já navega no Tejo e a TTSL foi distinguida pelo seu esforço em prol da descarbonização ao vencer o **Prémio Nacional de Sustentabilidade do Jornal de Negócios**, na categoria Mobilidade Sustentável.

Mais ligações entre margens, menos emissões e um Tejo mais sustentável para todos é o resultado imediato da substituição da frota a gasóleo por 10 navios 100% elétricos.

O **Plano de Renovação da Frota**, que valeu o prémio na categoria de Mobilidade Sustentável à TTSL, contribui para reduzir as emissões, melhorar a fluidez metropolitana e responder às metas climáticas nacionais e europeias.



Acordo de Empresa

A **TTSL** e os diferentes **sindicatos** representativos dos trabalhadores da empresa **assinaram a Ata de Acordo** respeitante ao processo de revisão do Acordo de Empresa, em vigor para 2026.



Lançamento do projeto educativo “Turma do Tejo”

A TTSL iniciou a fase piloto da Turma do Tejo, uma iniciativa que pretende aproximar os mais novos do universo fluvial e sensibilizá-los para a importância do transporte público e da mobilidade sustentável.

Entre gargalhadas, brincadeiras e a sempre entusiasmante visita à ponte leme de um navio elétrico, as crianças do 1.º e 2.º ciclo descobrem o **funcionamento do transporte fluvial** e aprendem mais sobre o rio Tejo, segurança e sustentabilidade.

A Turma do Tejo pretende dar a conhecer a **missão da TTSL**, reforçar a ligação às comunidades escolares da Área Metropolitana de Lisboa e despertar, desde cedo, uma maior consciência para a importância do transporte coletivo no futuro das cidades.

22 anos do Terminal do Cais do Sodré



Vinte e dois anos depois de ter inaugurado o Terminal Fluvial do Cais do Sodré, **José Manuel Durão Barroso** voltou ao edifício que agora é também a sede da TTSL – Transtejo Soflusa. Desta vez, para descerrar uma placa comemorativa do terminal numa cerimónia enquadrada no 50º aniversário da empresa, mas também para recordar os tempos da sua infância e juventude quando atravessava diariamente o rio de cacilheiro para estudar no Liceu Camões.

“O convite para estar presente nesta cerimónia veio bulir com memórias da minha infância. Disse logo que sim”, contou. Sublinhando a **importância do complexo intermodal do Cais do Sodré para a mobilidade de milhões de pessoas e como fator de união das duas margens**, foi mais o homem que o antigo primeiro-ministro a falar – “sinto-me muito identificado com esta obra, mas este é o momento sobretudo para recordar histórias do que para discursos formais.”

JUNHO

2026

Ligação entre Seixal, Barreiro e Cais do Sodré reforça mobilidade na Margem Sul

A TTSL opera, desde 27 de junho, em **regime experimental**, uma **ligação fluvial entre o Seixal, o Barreiro e o Cais do Sodré**, com o objetivo de reforçar a mobilidade intermunicipal na Margem Sul e promover uma maior integração da rede de transporte público na Área Metropolitana de Lisboa.

Esta operação contempla a realização de seis carreiras aos **sábados**, permitindo estabelecer uma ligação direta entre os concelhos do Seixal e do Barreiro.



Arraial a Bordo

A **12 de junho**, os terminais fluviais do Terreiro do Paço e do Cais do Sodré transformaram-se em verdadeiros **arraiais ribeirinhos**.

O grupo Sardinhas do Bairro trouxe a música, a energia e a tradição das festas populares diretamente para o caminho dos nossos passageiros.



Transportes públicos em debate na conferência ECO-TTSL

Na conferência “Transporte público: uma década depois o que mudou?”, organizada pela TTSL e o ECO, discutiu-se as alterações ocorridas no setor com o novo regime jurídico do setor nos últimos 11 anos, mas, sobretudo, olhou-se para o **futuro** e para os **desafios** que se apresentam para melhor responder às **necessidades dos passageiros**.

A nova ligação fluvial entre a Trafaria e Algés, a abertura do Metro de Lisboa às 5h30 da manhã, 30 novas automotoras para a Linha de Cascais e as subconcessões na CP foram alguns dos temas abordados.

JULHO

2026

TTSL cria ligação fluvial entre Almada e Pedrouços/Algés

A TTSL iniciou, a **9 de julho**, uma nova fase da sua operação fluvial coma criação da **ligação Porto Brandão - Trafaria - Pedrouços/Algés**.

A nova ligação, assegurada todos os dias da semana, permite reforçar a oferta de transporte público numa altura de elevada procura, proporcionando aos passageiros uma **alternativa cómoda, eficiente e sustentável** para as deslocações entre as duas margens do Tejo e para o acesso à zona de Pedrouços/Algés.

O prolongamento do serviço tem como objetivo contribuir para o reforço da oferta de transporte público, captar novos utilizadores para o transporte fluvial e aumentar a atratividade deste modo de transporte enquanto solução de mobilidade sustentável.

A abertura desta nova ligação, que terá um **período experimental de seis meses**, constitui um marco na expansão da rede fluvial da TTSL e reforça o compromisso da empresa com uma mobilidade integrada, sustentável e capaz de responder às necessidades crescentes da Área Metropolitana de Lisboa.



AGOSTO

2026

Manutenção de infraestruturas de apoio à operação

A **manutenção preventiva** das infraestruturas de apoio à operação fluvial é outro dos focos da TTSL.

Durante os vários dias, decorreram trabalhos de nas torres de carregamento instaladas nos pontões do Terminal Fluvial do Cais do Sodré.

Estes procedimentos regulares são fundamentais para **garantir o normal funcionamento da operação fluvial** e são efetuados de modo a não causarem quaisquer constrangimentos de serviço.



SETEMBRO

TTSL apresenta maior operação elétrica do mundo



A TTSL apresentou a **totalidade da sua nova frota 100% elétrica**. A cerimónia contou com a presença do Ministro das Infraestruturas e Habitação, **Miguel Pinto Luz**. Na sua intervenção, o governante destacou que “temos 10 navios elétricos a operar sem qualquer tipo de constrangimento — com carregamentos garantidos e sem supressões”, sublinhando que este resultado é fruto de “**um trabalho conjunto e continuado de muitos**: os anteriores governos, o atual executivo, a administração da TTSL e todos os trabalhadores da empresa”.

Já o Presidente do Conselho de Administração da TTSL, **Rui Rei**, sublinhou o esforço financeiro e operacional que permitiu concretizar a descarbonização das travessias fluviais. “Este projeto representou um **investimento global de 97 milhões de euros** que transforma radicalmente a mobilidade no Tejo. O percurso começou em março de 2023, com a chegada do primeiro navio elétrico, o Cegonha-Branca, e ficou concluído em outubro de 2025 com a receção do último navio, o Peneireiro-Cinzento. Com a frota totalmente entregue, a operar e apoiada pela devida infraestrutura de carregamento, o Tejo afirma-se hoje como uma referência mundial na navegação sustentável.”

A dimensão da mudança reflete-se na **adesão dos passageiros**. Em um ano e três meses de operação progressiva, a nova frota elétrica já transportou cerca de 4,6 milhões de passageiros nas ligações fluviais entre o **Barreiro, Cacilhas, Montijo, Seixal e Lisboa**. Com o objetivo de aproximar a procura anual dos 25 milhões de utilizadores na sua rede global, a TTSL consolida assim a transição elétrica como a nova normalidade no transporte público fluvial da Área Metropolitana de Lisboa.

10 navios

4,6 milhões de passageiros
(entre maio de 2025
e setembro de 2026)

SETEMBRO



Depois de 3 anos, particularmente exigentes, de **trabalho, empenho e disponibilidade**, o **Eng.º José Faísca** termina o seu percurso enquanto **Vogal do Conselho de Administração**.

Lançamento de livro infantil

A TTSL apresentou, a **17 de setembro**, “**Uma viagem com a Caci pelo rio Tejo**”, no auditório do Terminal Fluvial do Cais do Sodré.

O livro infantil, para crianças entre os **4 e os 8 anos**, baseia-se nas **histórias das ligações fluviais**, que ao longo de 50 anos marcaram as viagens de milhares de passageiros, entre Lisboa e a margem sul.

Esta obra foi escrita por Álvaro Costa e Carolina Rodrigues, com ilustrações de Margarida Sampaio.



Cegonha-Branca regressa à Operação

O Cegonha-Branca regressou à operação a **22 de setembro**, na ligação de Cacilhas.

Este navio, o primeiro da frota elétrica, representou uma visão para o futuro da TTSL e volta agora ao serviço público depois de sofrer um acidente em janeiro de 2025 e de ter estado **6 meses em reparação no estaleiro**.



OUTUBRO

Edição especial do cartão navegante em comemoração dos 50 anos da TTSL



TTSL recebe 59.ª reunião do UITP Waterborne Committee

A TTSL recebeu, nos dias **1 e 2 de outubro**, a 59.ª reunião do UITP Waterborne Committee, no Terminal Fluvial do Cais do Sodré. O evento teve início com as boas-vindas da Vice-Presidente da TTSL, Francisca Ramalhosa, que exerce, também, as funções de Vice-Chair deste comité.

Este evento de dois dias constituiu um importante **fórum internacional de partilha de conhecimento e de boas práticas** entre profissionais ligados ao transporte público fluvial e marítimo, provenientes de diversos países e organizações membros da UITP.

A UITP – International Association of Public Transport é a principal associação mundial dedicada ao transporte público e à mobilidade sustentável, reunindo operadores, autoridades de transporte, indústria e especialistas do setor de todo o mundo. A TTSL – Transtejo Soflusa, S.A. integra esta prestigiada rede internacional e participa ativamente nas suas iniciativas.



OBRIGADO

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO



Há mais de cinco décadas que a TTSL desempenha uma missão essencial: unir as duas margens do Tejo, assegurando diariamente um serviço público de transporte fluvial seguro, fiável e sustentável.

Ao assinalarmos o primeiro ano de mandato deste Conselho de Administração, queremos, acima de tudo, dirigir uma palavra de profundo reconhecimento e sincero agradecimento a todos aqueles que tornam possível o cumprimento desta missão.

O último ano foi marcado por desafios exigentes, mas também por conquistas significativas: recuperámos embarcações, reforçámos a oferta, consolidámos a operação da frota 100% elétrica e criámos novas ligações fluviais. Foram 12 meses de intenso trabalho, de decisões importantes e de um esforço contínuo para recuperar a capacidade operacional da empresa e melhorar o serviço prestado aos nossos passageiros.

Contudo, mais importante do que os investimentos realizados, os projetos concretizados ou os resultados alcançados, são as pessoas que lhes dão vida. São os trabalhadores da TTSL que, diariamente, com dedicação, competência e sentido de responsabilidade, asseguram a continuidade de um serviço público essencial para milhares de cidadãos da Área Metropolitana de Lisboa.

A todos os que desempenham funções a bordo dos navios, nos terminais, nas oficinas e nas diferentes áreas técnicas, operacionais, administrativas e de apoio, deixamos o nosso mais sincero agradecimento. Reconhecemos o vosso profissionalismo, a vossa capacidade de adaptação e o vosso empenho, mesmo nos momentos mais difíceis. Sabemos que ainda existem desafios por ultrapassar e objetivos por concretizar. Mas sabemos, também, que é através do diálogo, da cooperação e do compromisso de todos que conseguiremos continuar a construir uma TTSL mais eficiente, moderna, sustentável e próxima dos seus passageiros. É nas pessoas, no seu conhecimento e na sua experiência que reside a maior força da nossa organização.

Neste primeiro ano, renovamos o nosso compromisso com os trabalhadores, com os passageiros e com o serviço público que orgulhosamente prestamos. A todos os trabalhadores da TTSL, o nosso profundo obrigado. Os resultados alcançados são principalmente vossos, porque nenhuma transformação se concretiza sem as pessoas que a tornam possível. Continuaremos juntos, com determinação e confiança, a construir o futuro do transporte público fluvial no Tejo.