

QUARTA-FEIRA, 30 SETEMBRO 2026

TTSL - TRANSTEJO SOFLUSA

NEWSLETTER

EDIÇÃO ESPECIAL



OBRIGADO!

O sucesso da maior operação elétrica do mundo deve-se ao trabalho, esforço e dedicação de uma equipa extraordinária

Apresentámos, a **16 de setembro**, a totalidade dos **10 navios** que compõem a frota **100% elétrica**. Mais do que novas embarcações, celebramos viagens mais silenciosas, confortáveis e seguras. Afirmamo-nos, assim, como uma referência mundial na navegação sustentável com mais de **4,6 milhões** de passageiros transportados em **1 ano e 3 meses** de operação.

Uma nova era no Tejo

Composta por **10 navios elétricos**, a nova frota da TTSL, já está em operação, assegurando ligações entre Barreiro, Cacilhas, Montijo, Seixal e Lisboa.

Num período de 1 ano e 3 meses, desde maio de 2025, a nossa operação **100% elétrica** já transportou cerca de **4,6 milhões** de passageiros.



97 milhões para um Tejo mais sustentável

Na cerimónia de inauguração, o Presidente do Conselho de Administração da TTSL, Rui Rei, destacou o investimento global de **97 milhões de euros** que tornou possível esta transformação. Em março de 2023 deu-se a chegada do primeiro navio elétrico, o **Cegonha-Branca**, e em outubro de 2025, a frota mostrou-se completa com o **Peneireiro-Cinzento**. Esta frota opera pelo Tejo, com a devida infraestrutura de carregamento, e afirma-se como uma referência mundial na navegação sustentável.



100% elétrica, 100% operacional

O Ministro das Infraestruturas e Habitação, Miguel Pinto Luz, salientou que os 10 navios estão atualmente a operar sem constrangimentos, com os carregamentos assegurados e praticamente sem supressões - **reduzidas a 90%**. Segundo o próprio, este trabalho resulta de um esforço conjunto e continuado dos vários intervenientes, incluindo anteriores governos, o atual executivo, a administração da TTSL e os nossos trabalhadores.

A TTSL aponta agora a uma meta mais ampla: aproximar a procura anual dos **25 milhões de passageiros** na sua rede global.

A eletrificação deixou de ser um projeto futuro no Tejo: com **10 navios** em operação, infraestrutura de carregamento instalada e **milhões de passageiros transportados**, tornou-se na nova realidade do transporte fluvial da Área Metropolitana de Lisboa, com o título atribuído de **Maior Operação Elétrica do Mundo**.



Rui Ribeiro Rei

Presidente do Conselho de Administração da TTSL

Agradeço a todos os meus colegas, seja de administração, seja os mais importantes: a todos aqueles que, todos os dias, trabalham e dão o seu melhor para que a nossa operação decorra sem sobressaltos. Durante muitos anos tivemos muitos problemas e enfrentámos muitas dificuldades e, desde 3 de novembro de 2025, as supressões, que eram uma situação normal na empresa, foram reduzidas em cerca de 90% do que existia até então. A todos os nossos colegas da manutenção à operação, nós temos mesmo de lhes agradecer todo o seu esforço, toda a sua determinação. Pode-se dizer que fazemos aqui uma comemoração de algo que é absolutamente essencial: os 10 navios elétricos que o Estado português e União Europeia investiram e que, durante este ano, já transportaram cerca de 5 milhões de passageiros. É, de facto, a maior operação mundial de embarcações elétricas com este tipo de carregamento, com este tipo de operação. Portanto, a Transtejo Soflusa está a cumprir o seu desígnio.





Miguel Pinto Luz

Ministro das Infraestruturas e Habitação

Agradecer a todos aqueles que tornaram possível este momento: aos colaboradores, aos membros do Conselho de Administração, aos autarcas. Quero enaltecer este dia, um dia histórico. Ultrapassámos todas as adversidades que herdámos. Sejam os carregadores, sejam as baterias, seja a manutenção. Fomos nós e este Conselho de Administração e todos os colaboradores da Transtejo que conseguiram ultrapassar essas adversidades. Estamos a fazer, a concretizar! Por isso, agradecer a todos, todos, todos, aquilo que conquistámos e dizer que não podemos ficar por aqui!

E a todos, todos, todos...
...OBRIGADO!