

QUARTA-FEIRA, 14 JANEIRO 2026

TTSL - TRANSTEJO SOFLUSA

# NEWSLETTER



## 50 anos com o futuro à vista

A TTSL assinala 50 anos de uma história que se confunde com a própria identidade da Área Metropolitana de Lisboa.

Mas mais do que celebrar o passado, os últimos meses têm sido marcados por um esforço conjunto para transformar a experiência de quem atravessa o Tejo todos os dias.

### ● Operação elétrica

No curto prazo, a TTSL está empenhada em estabilizar a oferta, após um período marcado por constrangimentos operacionais e pela necessidade de modernização, colmatados com investimentos estruturantes, como é o caso da frota elétrica – a maior do género na Europa – que cumpre o desígnio fundamental de alinhar as operações com objetivos nacionais e europeus de transição energética.



No futuro vamos continuar a fazer **boas viagens**

A forma mais directa e agradável de atravessar o rio

**TTSL** 50 ANOS  
TRANSTEJO SOFLUSA

50 anos com o futuro à vista

## 2025 em números

21 milhões passageiros transportados

**Barreiro - Terreiro do Paço:** 11,3 M

**Cacilhas - Cais do Sodré:** 7 M

**Montijo - Cais do Sodré:** 1,1 M

**Seixal - Cais do Sodré:** 1,1 M

**Trafaria - Porto Brandão - Belém:** 375 m

Taxa de **regularidade de 95,6 %**



Nos últimos 90 dias, a TTSL focou-se na estabilização da operação e na resposta a desafios imediatos.

**Redução de Supressões em mais de 90%:** através de uma gestão operacional rigorosa e do reforço da manutenção, foi possível estabilizar os horários e minimizar o impacto nas rotinas dos passageiros;

**Recuperação da Frota:** o investimento na recuperação de navios e na otimização de recursos permite garantir que a oferta disponível corresponde à procura crescente;

**A Maior Frota 100% Elétrica da Europa:** os novos navios elétricos não são apenas uma escolha ecológica, são o motor da modernização e a garantia de um serviço mais silencioso, eficiente e sustentável.



**128 247 viagens efetuadas**  
**20 778 559 passageiros transportados**



### ● O futuro

A eficiência e o investimento são a chave para assegurar a fiabilidade do serviço, e com isso devolver confiança aos passageiros. É com essa base que a TTSL pretende ir mais além, motivo pelo qual se encontram em estudo **novas rotas** que irão permitir o desenvolvimento de uma rede mais dinâmica, reforçando a centralidade do transporte fluvial. Neste novo cenário, investir em **serviços turísticos** é, também, um eixo estratégico. Seja pela memória identitária dos navios, seja pela necessidade de dispersar o fluxo de visitantes para além do centro histórico de Lisboa.